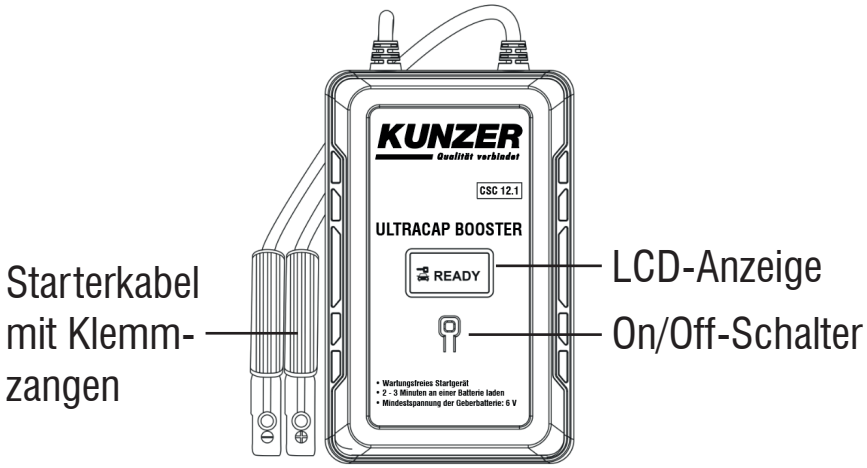
KUNZER
Qualität verbindet

CSC 12.1

Bedienungsanleitung

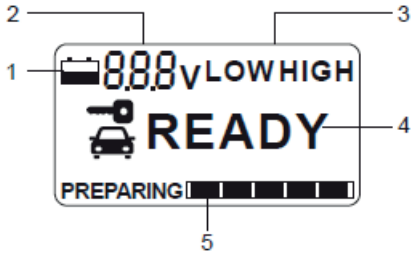
Wartungsfreie Starthilfe 12 V mit Ultrakondensatortechnik



Lesen Sie vor Gebrauch sorgfältig die Bedienungsanleitung. Befolgen Sie die Hinweise zur sicheren Bedienung, die Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Benutzen Sie das Produkt bestimmungsgemäß und mit Umsicht. Fehlerhafte Verwendung oder Missbrauch kann zu schweren Schäden am Produkt, am Fahrzeug oder beim Menschen führen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für späteren Gebrauch auf.

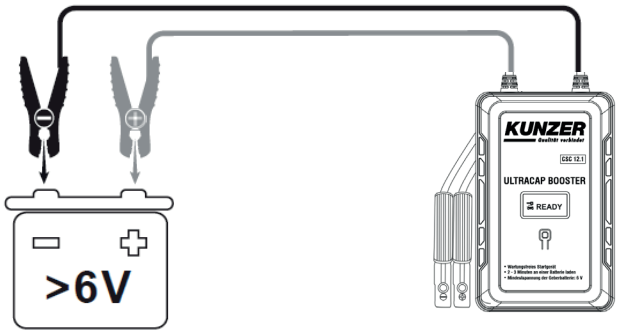
- **Beachten Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges das Sie starten wollen.**
- **Beachten Sie die Hinweise dort zum Starten des Fahrzeuges.**
- **Sorgen Sie für eine gut belüftete Umgebung.**
- **Ziehen Sie die Handbremse oder schalten Sie auf “P” der Automatik.**
- **Achten Sie darauf daß sämtliche Verbraucher ausgeschaltet sind.**
- **Halten Sie Abstand zu Antriebsriemen des Motors.**
- **Schließen Sie die Zangen korrekt an: Rote Zange an den Pluspol / Schwarze Zange an den Minuspol**
- **Laden Sie den CSC 12.1 nur bei einer Temperatur zwischen -40°C und +65°C**
- **Bewahren Sie den CSC 12.1 an einem kühlen und trockenen Ort auf.**
- **Halten Sie den CSC 12.1 von Kindern fern.**
- **Schützen Sie das Gerät vor Nässe.**
- **Demontieren oder öffnen Sie den CSC 12.1 nicht.**
- **Benutzen Sie ihn nicht in explosiver Umgebung (Flammen, Gasen, Staub).**
- **Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es beschädigt sein sollte.**
- **Benutzen Sie das Gerät nur bestimmungsgemäß.**
- **Schützen Sie das Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung und Hitze.**
- **Benutzen Sie zum Säubern keine abrasive oder flüssige Reinigungsmittel.**
- **Erlauben Sie nicht, dass Kinder damit spielen.**
- **Achten Sie darauf, dass sich die beiden Zangen nicht berühren.**

Anleitung zur Displayanzeige:

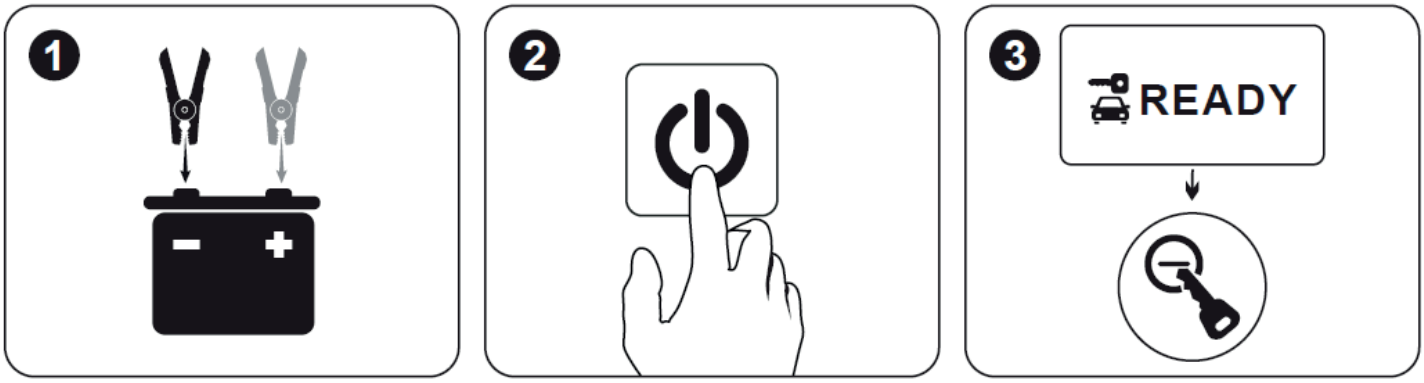


1. **Ladezustand der Batterie**
2. **Batteriespannung in Volt**
3. **Ladezustand der Batterie**
4. **Ready, bereit zum Start**
5. **Der Kondensator wird geladen**

Anschlusshinweise:



Drei einfache Schritt, um Ihr Auto zu starten:



1. Schließen Sie Ihre Starthilfe gemäß den Empfehlungen in den oben genannten Anschlussanweisungen an (Rot an + / Schwarz an -).
2. Drücken Sie ON/OFF, die Starthilfe beginnt, sich selbst aufzuladen. Das LCD zeigt PREPARING an, um den Ladestatus des Kondensators anzuzeigen.
3. Nachdem die Starthilfe vollständig aufgeladen ist, zeigt die LCD-Anzeige READY an, jetzt können Sie den Motor starten.

Fehlersuche:

Code	Ursache	Lösung
F01	Die Fahrzeugspannung ist zu hoch.	Prüfen Sie die Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Spannung nicht mehr als 16 V beträgt.
F02	Die Fahrzeugspannung ist zu niedrig.	Überprüfen Sie die Batterie und stellen Sie sicher, dass die Spannung nicht unter 6 V liegt.
F03	Der innere Kreislauf ist unterbrochen.	Verwenden Sie das Gerät nicht in Ihrem Fahrzeug
F04	Zeitüberschreitung	Die Kapazität des Akkus ist zu gering. Versuchen Sie, den Akku zu laden, oder wenden Sie sich an den Akkuhersteller.
Das LCD leuchtet nicht auf	Die Starthilfe ist nicht richtig angeschlossen.	Schließen Sie die Starthilfe gemäß den Empfehlungen in der Anschlussanleitung an.
	Die Spannung der Batterie ist niedriger als 4,5 V.	Die Spannung des Akkus ist zu niedrig. Versuchen Sie, die Batterie aufzuladen, oder wenden Sie sich an den Batterie-hersteller.

Entsorgung:

Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll.
Bitte entsorgen Sie sie über die dafür vorgesehenen Rücknahmestellen.

Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning